Ferdinand Gross GmbH & Co. KG - Daimlerstra? 8 - 70771 Leinfelden-Echterdingen

Neues Logistiksystem

Maximale Leistung und höchste Flexibilität in der Logistik

Ferdinand Gross hat gemeinsam mit Dematic, einem der führenden Anbieter für Logistikautomatisierung eine individuelle und innovative Lagerlösung entwickelt. Vorrangige Ziele waren dabei die Steigerung des Kundenservicegrades durch ein wirtschaftliches Distributionskonzept und die Erweiterung der Lagerkapazität.

Das Multishuttle-System

Herzstück der neuen Versandlogistik ist das Multishuttle-System von Dematic, das als Ware-zum-Mann-System eine sehr hohe Effizienz gewährleistet. Neben einer Verkürzung der Auftragsdurchlaufzeiten auf nur noch 30 bis 60 Minuten konnte auch der späteste Auftragseingang von 12 auf 15 Uhr geschoben werden. Für den Kunden bedeutet dies wesentlich mehr Flexibilität und Service.

Der Clou bei der für Ferdinand Gross realisierten Lösung ist die (weltweit) erstmalige Installation der Multishuttle-Varianten „Captive“ und „Roaming“ in einem einzigen Regalblock:

Das Roaming-System dient vor allem zur Bevorratung der am stärksten vom Kunden nachgefragten Artikel. Hier kommen 20 Shuttles zum Einsatz, die 60.000 Stellplätze mit einem Durchsatz von 600 Doppelspielen pro Stunde bedienen (Doppelspiel = parallel stattfindende Ein- und Auslagerung).

Der Captive-Bereich dient zur auftragsbezogenen Bereitstellung der Artikel. Hier ist jede Ebene einer Lagergasse mit einem eigenen Multishuttle ausgerüstet. Im Captive-Bereich sind 12 Shuttles im Einsatz, bedient werden 5.500 Stellplätze bei 600 Doppelspielen pro Stunde.

Die Vorteile des neuen Logistiksystems

Die Vorteile dieses zukunftssicheren und individuell angepassten Systems sind vielfältig:

- Erweiterung der Lagerkapazität um 60.000 Plätze
- Reduzierung der Durchlaufzeiten, dadurch spätestmöglicher Auftragsannahmeschluss und Zusammenfassen von Aufträgen möglich
- Erhöhte Produktivität durch Umwidmung des Fachbodenlagers vom Kommissionierlager zum Nachschublager für den Multishuttle
- Verbesserung der Serviceleistung durch zusätzliche Captive-Gasse
- Ergonomische Arbeitsplätze
- Anlagen-Erweiterung durch modularen Aufbau jederzeit möglich.

Fakten zur neuen Logistik

- Insgesamt 120.000 Fachbodenplätze und 20.000 Palettenstellplätze
- 72.000 Normteile, 24.000 kundenspezifische Teile, 11.000 Werkzeuge ständig auf Lager
- 5.000 Verkaufspositionen pro Tag im Warenausgang
- Je ca. 40 Tonnen Warenein- und ausgang pro Tag
- Umschlagleistung: über 1.000 Picks pro Stunde
- Größe neues Behälterlager: Regalhöhe 12 m mit 30 Ebenen, Regallänge 31 m, Regalbreite 19 m
- Multishuttle Roaming: 5 Gassen mit 20 Shuttles,

600 Doppelspiele/Stunde

- Multishuttle Captive: obere 12 Ebenen einer Gasse, 12 Shuttles, 600 Doppelspiele/Stunde
- Bis zu vierfach-tiefe Belegung mit Behältern möglich

Pressestimmen

Das schreibt die Presse über das neue Logistiksystem von Ferdinand Gross: Berichte lesen...

Multishuttle im neuen Behälterlager mit 50.000 Stellplätzen

Kommissionierung

Die neue Fördertechnik

Plan der neuen Logistik